



Klimaregnskab

Turisternes klimaaftryk i Danmark 2022

© THOMAS HØYRUP CHRISTENSEN

Til trods for et rekordår for dansk turisme i både overnatninger og omsætning i 2022, faldt turisternes klimaaftryk i Danmark i forhold til 2019. I denne rapport præsenteres de nyeste tal for 2022 samt opdaterede tal for 2019-2021.

Hovedkonklusioner

- Turisternes samlede klimaaftryk var i 2022 8,7 mio. ton CO₂e. Dette svarer til et fald på 13 pct. sammenlignet med 2019.
- Til trods for et fald i turisternes klimaaftryk var 2022 også året med den højeste turismeomsætning. Dermed faldt udledningen pr. mio. kr. turismeforbrug fra 73 ton CO₂e per mio. kr. i 2019 til 61 ton CO₂e pr. mio. kr. i 2022.
- Transport af turisterne udgør med 65 pct. fortsat den største del af klimaaftrykket i 2022. Heraf kommer 34 pct. fra transport til og fra Danmark, mens indenrigstransport udgør 31 pct.
- Danskere udgjorde i 2022 78 pct. af det samlede antal turister i Danmark, når man også regner ikke-kommercielle overnatningsformer med, men bidrog kun med 41 pct. af det samlede klimaaftryk.
- Den territoriale udledning, der bruges til at vurdere Danmarks 70-procentsmålsætning om reduktion af udledningerne i 2030, er faldet med 2,6 mio. ton CO₂e.

Projektet er udarbejdet i regi af Partnerskabet for bæredygtig turismeudvikling og støttet med midler fra Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse



Emil Blicher

Økonom, Analysen
E-mail: emibli@visitdenmark.com
Tlf.-nr.: +45 23 28 35 36

Indledning

I oktober 2024 offentliggjorde VisitDenmark det første klimaregnskab, der kortlagde turisternes samlede klimaaftryk som følge af deres forbrug og rejser til Danmark. Denne analyse var blandt de første af sin slags i verden og omfattede data fra 2019 til 2021. Perioden dækkede dog to ekstraordinære år, 2020 og 2021, hvor COVID-19-pandemien medførte omfattende rejserestriktioner, som i praksis standsede næsten al udenlandsk turisme.

Denne rapport præsenterer opdaterede data for 2019 til 2021 samt nye data for 2022, der kan betragtes som det første normale år for turismen siden pandemien. Dermed kan vi for første gang identificere en udvikling i klimaaftrykket uden påvirkning fra nedlukningerne. Dette giver et værdifuldt grundlag for at operationalisere arbejdet med at reducere klimaaftrykket, hvilket turismesektoren også skal bidrage til.

Opgørelsen af turisternes klimaaftryk i Danmark følger langt henad vejen metodikken fra Turismens økonomiske betydning (TØBBE) (VisitDenmark, 2024), der udgives af VisitDenmark hvert år. TØBBE og Klimaregnskabet følger begge den officielle internationale definition af turismen:

*"Turister er en delmængde af rejsende, for hvem rejsen foregår uden for personens sædvanlige miljø, i mindre end et år og med andet formål end at være ansat på den besøgte lokalitet"*¹

Definitionen indebærer, at turisme i TØBBE og nærværende rapport defineres og opgøres bredere, end man normalt finder i de officielle overnatningsstatistikker. Det omfatter dermed også turister på små overnatningssteder (under 40 sengepladser) og festivaler samt krydstogtturisme, endagsturisme, besøg hos familie og venner, turisme i lejede helårsboliger og endelig brug af eget eller lånt feriehus.

Medmindre andet er angivet, er alle tal i denne rapport opgivet i CO₂-ækvivalenter (CO₂e). Dette er en omregning af drivhusgasserne, kuldioxid (CO₂), metan (CH₄), lattergas (N₂O) samt fluorerede gasser (SF₆, PFC og HFC²) til en fælles enhed.

En uddybende metodeforklaring findes til sidst i denne rapport og i Turisternes Klimaaftryk i Danmark – dokumentationsnotat (Center for Regional- og Turismeforskning & VisitDenmark, 2024).

Baggrund

I forbindelse med Den nationale strategi for bæredygtig vækst i dansk turisme blev det i 2022 vedtaget at nedsætte Partnerskab for bæredygtig turismeudvikling (Erhvervsministeriet, 2022). Partnerskabet udgøres af VisitDenmark, Dansk Storbyturisme, Dansk Kyst- og Naturturisme og MeetDenmark og er medfinansieret af Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse.

¹ Egen oversættelse af UN Tourisms definition (FN, 2008).

² Henholdsvis svovlhexafluorid (SF₆), perfluorcarboner (PFC) og hydrofluorcarboner (HFC)

Partnerskabet skulle blandt andet sikre, at der blev udviklet en metode til at måle klimaaftrykket fra turisterne i Danmark. Denne blev udviklet af Center for Regional- og Turismeforskning (CRT) i samarbejde med en international ekspertgruppe under UN Tourism.

Partnerskab for bæredygtig turismeudvikling udløb i sin oprindelige form med udgangen af 2024. Denne rapport markerer afslutningen på partnerskabets arbejde i dets oprindelige struktur. Som en del af den nye nationale strategi for bæredygtig turismeudvikling fra 2024 blev det besluttet, at partnerskabet fremover i højere grad skal forankres i VisitDenmark i tæt samarbejde med relevante turismeaktører.

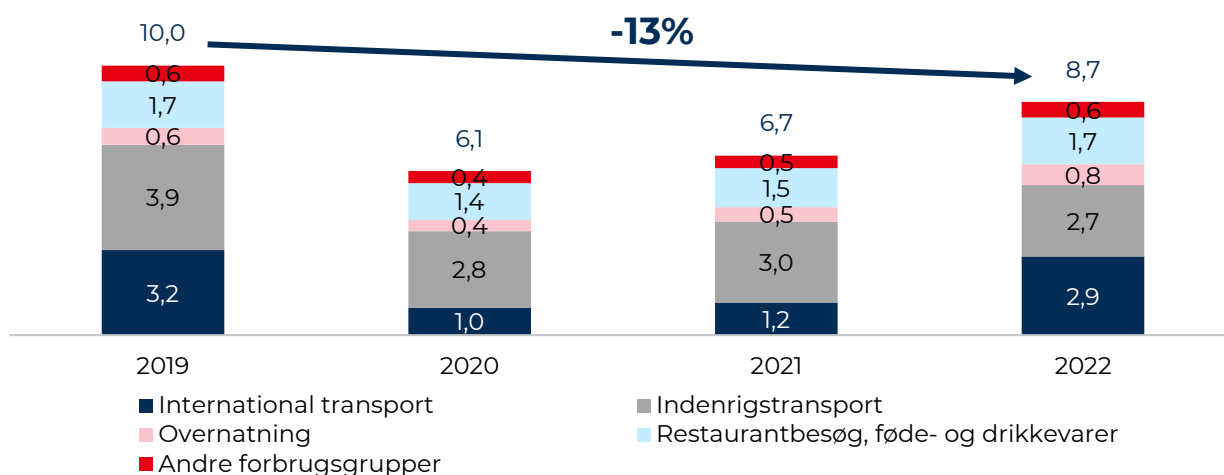
Turisternes samlede klimaaftryk

Det samlede klimaaftryk i 2022 var 8,7 mio. ton CO₂e, som det fremgår af Figur 1.³ Dette var et fald på 1,4 mio. ton CO₂e eller 13 pct. i forhold til 2019, der var det seneste normalår for turismen inden coronapandemien og de efterfølgende nedlukninger.

Nedgangen i klimaaftrykket skyldes dels et fald i døgnforbruget af brændstof i indenrigstransporten og dels et 12 pct. fald i antallet af danske turister fra 2019 til 2022. Tilbagegangen stammer primært fra færre danske ferie- og forretningsendagsturister. Da danskere udgør langt størstedelen af alle turister, har et så markant fald en væsentlig effekt på det samlede klimaaftryk.

Også den internationale transport faldt betydeligt (dog ikke relativt i forhold til det samlede klimaaftryk i 2022) fra 2019 til 2022. Dette ses særligt i de kommercielle overnatningsformer, hvor store nærmarkeder som Tyskland og Nederlandene havde forholdsvis store vækstrater fra 2019 til 2022 målt på ankomster, mens mange andre markeder gik tilbage – særligt fjernmarkeder som eksempelvis USA og Kina, der i særdeleshed bidrager til udledningen i den internationale transport.

Figur 1: Turisternes samlede klimaaftryk (mio. ton CO₂e)



Kilde: Center for Regional- og Turismeforskning & VisitDenmark

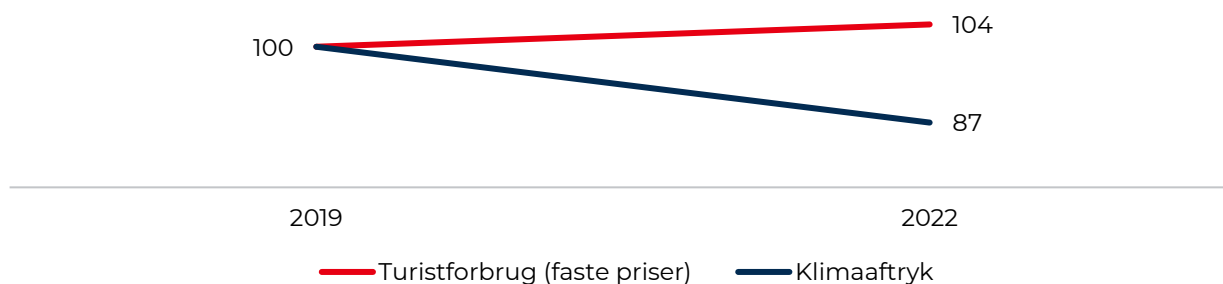
³ I forbindelse med opdateringen, har der været en række metodeforbedringer (en specificering kan findes i afsnittet, "Ændringer siden sidst" til sidst i denne rapport), der også påvirker tallene tilbage til 2019. Derfor er tallene ikke én-til-én som ved det første udgivne klimaregnskab (VisitDenmark, 2024).

Økonomisk vækst og faldende klimaaftryk

I 2022 satte turismen flere rekorder. Det var således året, hvor både antallet af overnatninger var på sit højeste nogensinde med 63,6 mio. overnatninger, men også turismeomsætningen slog rekorder og endte på 152,6 mia. kr. Disse resultater markerer en vigtig milepæl i dansk turisme og viser ikke kun, at dansk turisme er så godt som ude af coronaårenes skygge, men også at vi er på rette vej mod at nå en del af pejlemærkerne i den nationale strategi for bæredygtig vækst i dansk turisme, der sætter ambitiøse mål for antallet af overnatninger på 74 mio. og en omsætning på 200 mia. kr. i 2030.

Figur 2 viser det samlede klimaaftryk samt turismeomsætningen i 2019 og 2022. Vi kan altså konstatere, at turismeomsætningen i perioden 2019 til 2022 voksede med 4 pct. i faste priser (2019-priser), samtidig med at klimaaftrykket i samme periode faldt med 13 pct. Det betyder, at udledningen er blevet mere effektiv – altså at klimaaftrykket per omsat krone er faldet. Således var klimaaftrykket pr. mio. kr. i 2019 på 73 ton CO₂e, mens det var 61 ton CO₂e i 2022.

Figur 2: Udviklingen i turisternes klimaaftryk og omsætning (indeks, 2019 = 100)



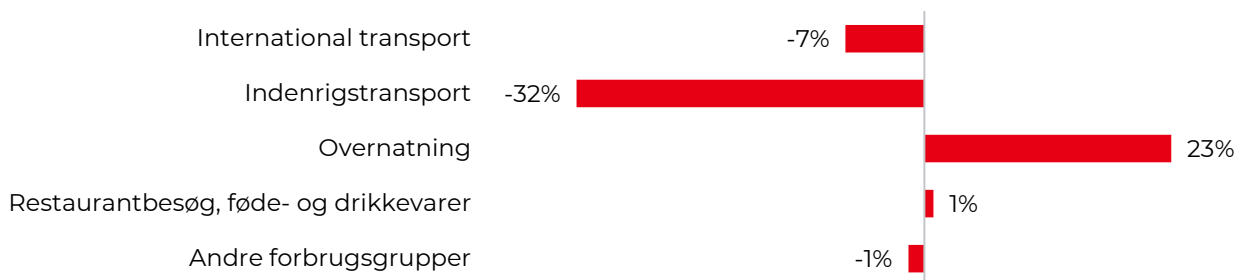
Kilde: Center for Regional- og Turismeforskning & VisitDenmark

Udledninger fra transport faldt fra 2019 til 2022

Som tidligere nævnt faldt døgnforbruget for brændstof for turisterne i Danmark betydeligt, hvilket medførte et fald i udledningerne fra indenrigstransporten. Mere specifikt faldt udledningerne fra transporten med 32 pct., som det fremgår af Figur 3. Udledningerne fra den internationale transport faldt med 7 pct. fra 2019 til 2022. Heraf faldt udledningen fra bilkørsel til Danmark med 12 pct., mens udledningen fra flytrafikken faldt med 7 pct.⁴

Omvendt steg udledningerne fra overnatninger betydeligt. Dette skyldtes særligt en stigning i udledningerne fra hotelgæster og turister i lejet feriehus, hvor antallet af turister voksede i perioden og samlet set bidrog med 75 pct. af de samlede udledninger indenfor overnatningssektoren. Særligt disse typer af turister har en høj udledning, fordi de har et relativt højt forbrug.

⁴ Udledningen fra samtlige kategorier i den internationale transport faldt, men de to nævnte transportmidler udgør næsten 90 pct. af de samlede udledninger indenfor den internationale transport, hvorfor de er særlig afgørende.

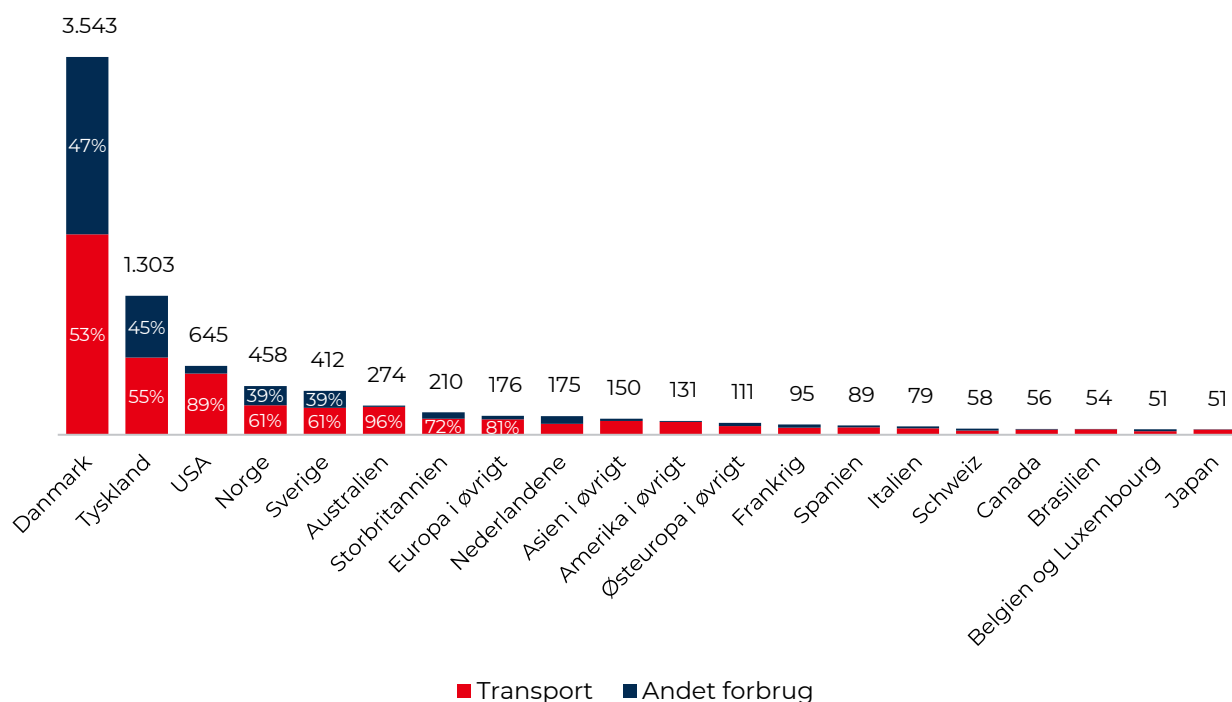
Figur 3: Udviklingen i klimaaftryk fra 2019 til 2022 fordelt på kategorier


Kilde: Center for Regional- og Turismeforskning & VisitDenmark

Danske turister stod for 41 pct. af det samlede klimaaftryk i 2022

Når vi – som i denne rapport – også tæller ikke-kommercielle overnatningsformer med, så resulterer det i, at danskerne udgjorde 78 pct. af det samlede antal turister i Danmark i 2022. Den næste nationalitet på listen er Tyskland med 8 pct. Når gruppen af danskere er så stor, betyder det også, at danske turister naturligvis udgjorde den største del af klimaaftrykket med 41 pct, svarende til 3,5 mio. ton CO₂e. Analogt hertil udgjorde udenlandske turister altså 59 pct. af klimaaftrykket i 2022.

Tyskerne, der udgør den største gruppe af udenlandske turister i Danmark, udledte 1,3 mio. ton CO₂e i 2022, hvilket svarer til 15 pct. af de samlede udledninger.

Figur 4: Turisternes klimaaftryk fordelt på nationalitet, 2022 (1.000 ton CO₂e og pct.)


Anm.: Det er kun de 20 nationaliteter med den højeste udledning, der er vist i figuren. Gruppen, "Øvrige lande", er fjernet.

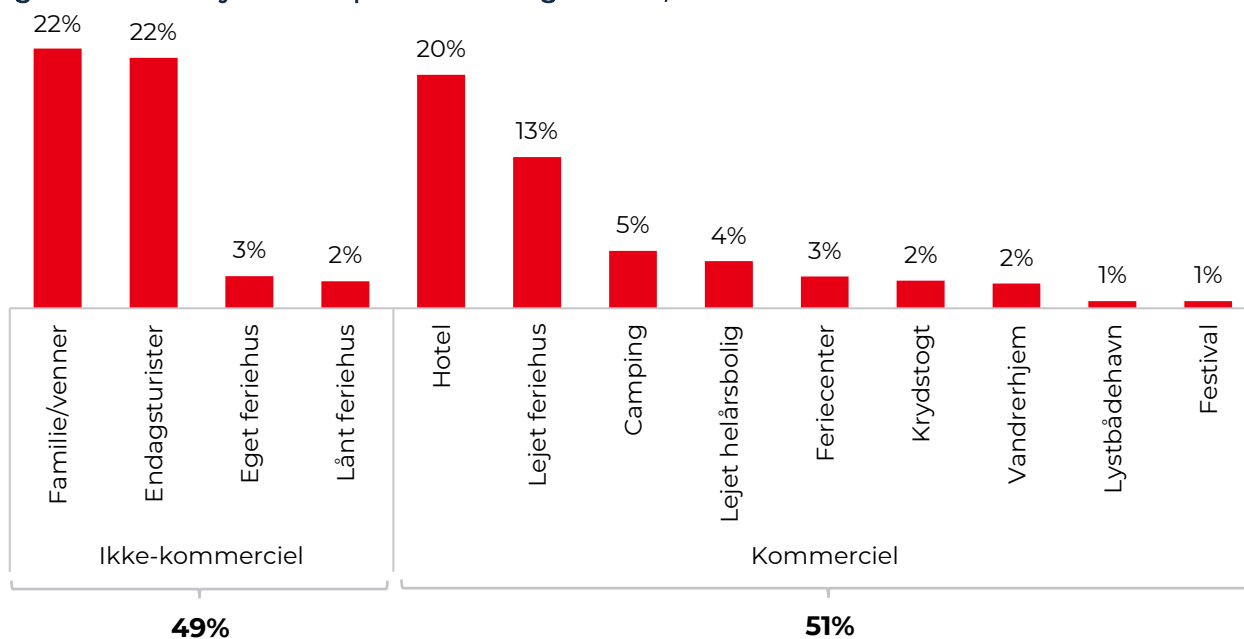
Kilde: Center for Regional- og Turismeforskning & VisitDenmark

Turisternes klimaaftryk fordelt på overnatningsformer

Som en del af opdateringen af Klimaregnskabet er det nu muligt at opdele udledninger på overnatningsform. Det gør det muligt for blandt andet destinationer at dykke ned i endnu flere dimensioner, når der skal arbejdes konkret med at nedbringe klimaaftrykket.

I Figur 5 er det samlede klimaaftryk fordelt på overnatningsformer vist. Som det fremgår af figuren, er det samlede klimaaftryk stort set ligeligt fordelt mellem ikke-kommercielle og kommercielle turister. Fx udgør besøg hos familie og venner i Danmark 22 pct., der dermed er den gruppe, der udleder mest. For turister, der overnatter på kommercielle overnatningssteder, tegner hotelgæster sig sammenlagt for en femtedel af de samlede udledninger.

Figur 5: Klimaaftryk fordelt på overnatningsformer, 2022



Kilde: Center for Regional- og Turismeforskning & VisitDenmark

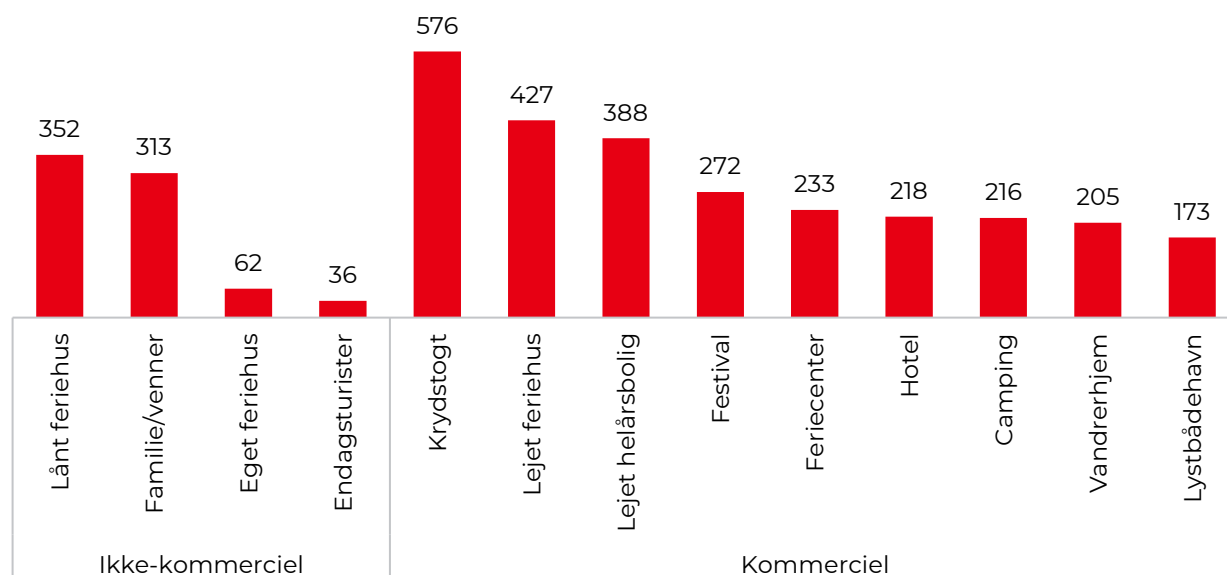
Antallet af turister ved en sådan opgørelse er altafgørende. Fx udgjorde endagsturister 66 pct. af de samlede turister i Danmark i 2022, mens krydstogts-gæster kun udgjorde én ud af 200 turister. Når man tager højde for antallet af turister for hver overnatningsform, ændrer billedet sig dermed betydeligt.

Udledningen per turist fordelt på overnatningsform er vist i Figur 6. Her ses det blandt andet, hvordan endagsturisternes udledning per person er den allerlaveste blandt alle overnatningsformer⁵ med 36 kg. CO₂e per turist. Det hænger i høj grad sammen med, at endagsturister enten kommer fra Danmark eller nærmarkeder og dermed har en relativ lille udledning i forhold til transport, men også at endagsturister har et meget lille forbrug per turist, hvilket medfører en lav grad af udledning i forhold til andre overnatningsformer.

⁵ Selvom en endagsturist per definition ikke overnatter bruges termen, "overnatningsform", til at henvise til de forskellige typer af turistgrupper, der er.

Krydstogtgæster har et forholdsvis lille forbrug per turist⁶, men overnatningsformen er i sig selv forbundet med meget udledning, hvorfor krydstogtsturisters udledning per person er relativ høj med 576 kg. CO₂e. Turister, der bor i et lejet feriehus, har det næsthøjeste forbrug per turist og ender dermed også med en høj udledning på 427 kg. CO₂e per turist.

Figur 6: Klimaaftryk per turist fordelt på overnatningsformer, 2022 (kg. CO₂e pr. turist)



Kilde: Center for Regional- og Turismeforskning & VisitDenmark

Destinationer

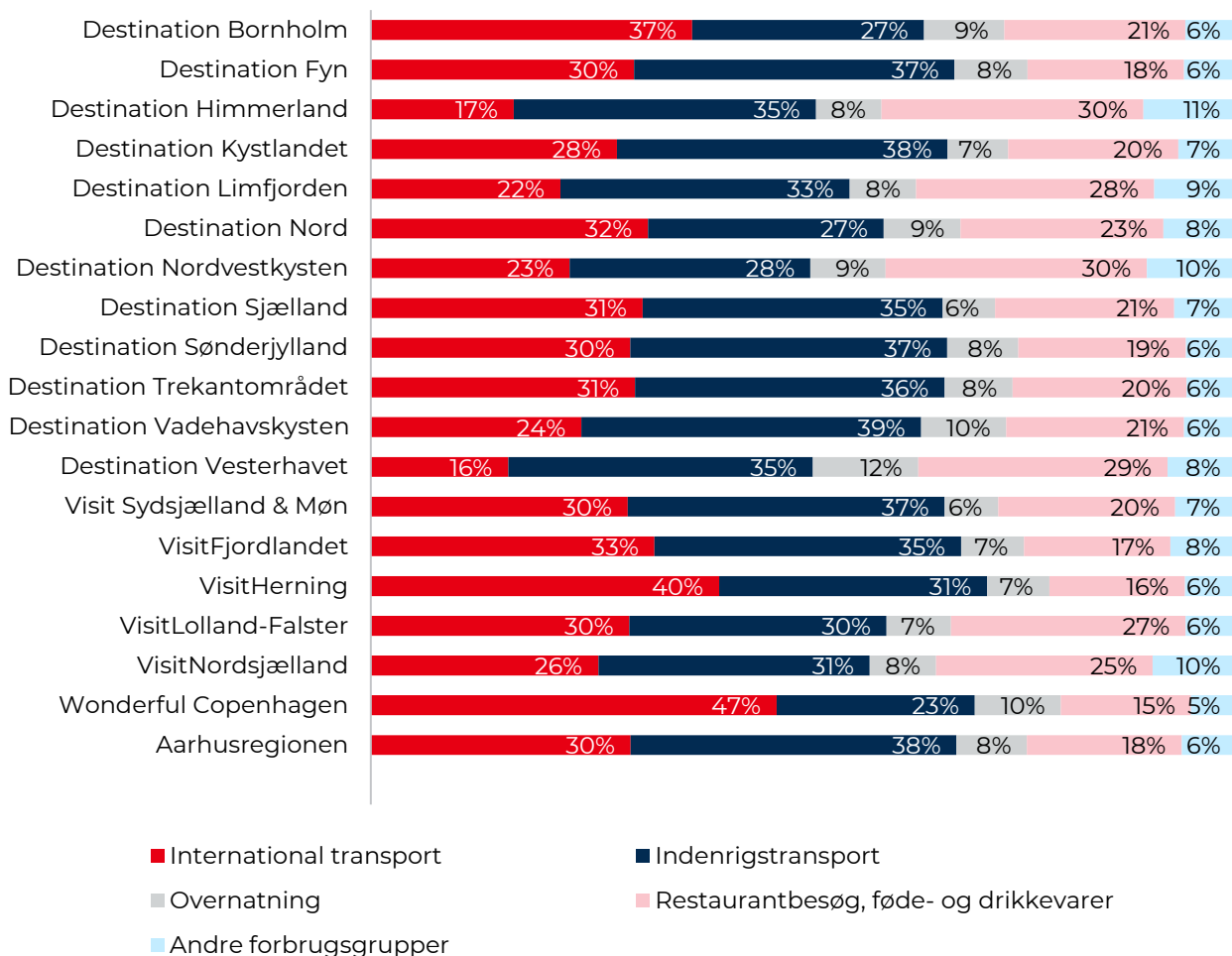
Et vigtigt element i Klimaregnskabet er muligheden for at kunne bryde udledningerne ned på geografi og mere specifikt på destinationsniveau. Som noget nyt vil VisitDenmark lancere et [dashboard](#) samtidig med udgivelsen af nærværende rapport, hvori det er muligt at udforske data fra Klimaregnskabet og blandt andet dykke ned i forskellige dimensioner som destination, nationalitet, overnatningsform og år. Dette gør det nemmere for destinationer og andre turistaktører at identificere løsninger og muligheder for turismeerhvervet. Dashboardet kan tilgås [her](#).

I Figur 7 kan man se, hvor stor forskel der er på de enkelte destinationer i forhold til, hvilke overordnede kategorier, der er mest afgørende. Fx kommer næsten halvdelen af den samlede udledning i Wonderful Copenhagen fra den internationale transport, mens det for Destination Vadehavskysten kun er 16 pct, hvor indenrigstransporten til gengæld udgjorde 39 pct. Dette hænger selvsagt sammen med fordelingen af udenlandske og danske gæster på destinationen, som er et resultat af geografisk beliggenhed, overnatningsformer mm.

⁶ Da det såkaldte førrejseforbrug for krydstogtgæster ikke er en del af VisitDenmarks opgørelse i *Turismens økonomiske betydning*, betyder det, at mange krydstogtsturister har et forholdsvis lavt forbrug i Danmark. Dette skyldes, at deres ophold ofte er all-inclusive, at de har begrænset tid i byen (til indkøb) og/eller at ikke alle vælger at gå i land.

For mere uddybende figurer på destinationsniveau henvises til appendikset eller førnævnte [dashboard](#).

Figur 7: Klimaaftryk fordelt på kategori og destination, 2022



Anm.: Residualet "Uden for destination" er sorteret fra.

Kilde: Center for Regional- og Turismeforskning & VisitDenmark

Turisternes territoriale udledning

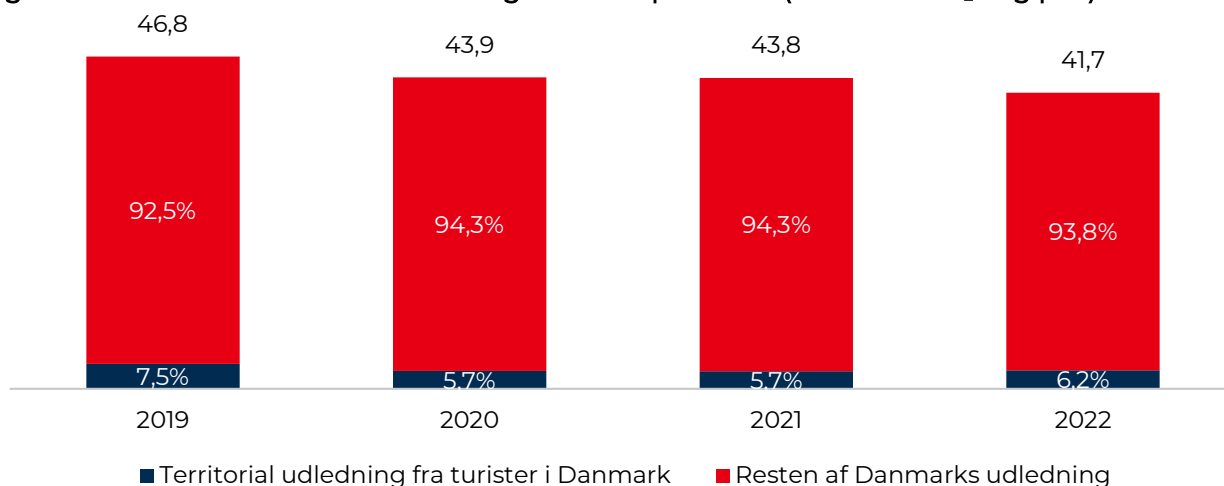
Danmark har en målsætning om at sænke sine territoriale udledninger med 70 pct. fra 1990 til 2030. Turisternes samlede klimaaftryk kan dog ikke direkte sammenlignes med de territoriale udledninger, da en betydelig del af udledningerne fra turisternes klimaaftryk finder sted uden for Danmarks territorium

Turisternes klimaaftryk, der udledes indenfor dansk territorium, er derfor lig med turisternes samlede klimaaftryk fratrukket:

- International transport af turisterne
- Importerede varer og ydelser til turisterne
- Danske virksomheder, som producerer til turisterne, men som opererer uden for dansk territorium (fx danske fragtvognmænd, som transporterer varer i udlandet, men hvor varen forbruges af turister i Danmark)

Danmarks samlede territoriale udledninger har fra 2019 til 2022 været faldende. Hvis man ser bort fra de to coronaår, er den territoriale udledning fra turisterne også faldet. Således udgjorde den territoriale udledning fra turister i Danmark 7,5 pct. i 2019 (svarende til 3,5 mio. ton CO₂e), men faldt med 900.000 tons CO₂e i 2022, så turisternes territoriale udledning udgjorde 6,2 pct. af de samlede territoriale udledninger (svarende til 2,6 mio. ton CO₂e).

Figur 8: Danmarks territoriale udledninger fordelt på sektor (mio. tons CO₂e og pct.)



Kilde: Center for Regional- og Turismeforskning, VisitDenmark og Danmarks Statistik (MRO2)

Foruden de førnævnte dimensioner i [dashboardet](#), er det også muligt at udforske de territoriale udledninger.

De ikke-CO₂-relaterede klimaeffekter fra flytransport

Ved flytransport er der en betydelig klimaeffekt, der ikke er knyttet til udledning af drivhusgasser. Den ikke-CO₂-relaterede klimaeffekt opstår, når flyets udstødningssgasser udledes i stor højde, hvilket resulterer i kondensstriber og dannelse af cirruskyer, der holder på klodens varme (Klimarådet, 2023a). Medtages denne effekt skønnes luftfartens klimapåvirkning at være mellem en og tre gange større end den CO₂-relaterede del (Azar & J. A. Johansson, 2012).

Da den internationale flytrafik har stor betydning for turisternes samlede klimaftryk, kan det potentielt have stor betydning, hvorvidt den ikke-CO₂-relaterede klimaeffekt medtages eller ej. Derfor er der foretaget en supplerende beregning for den internationale flytransport, hvor denne effekt tages i betragtning. Der tages i beregningen højde for, at det i højere grad er langdistance flyruterne, der kommer op i en højde, hvor den ikke-CO₂-relaterede klimaeffekt er relevant. Det er dog vigtigt at bemærke, at denne beregning er behæftet med betydelig usikkerhed, da den ikke-CO₂-relaterede klimaeffekt fortsat er genstand for forskning og debat i forhold til dens nøjagtige klimapåvirkning (Energistyrelsen, 2023).

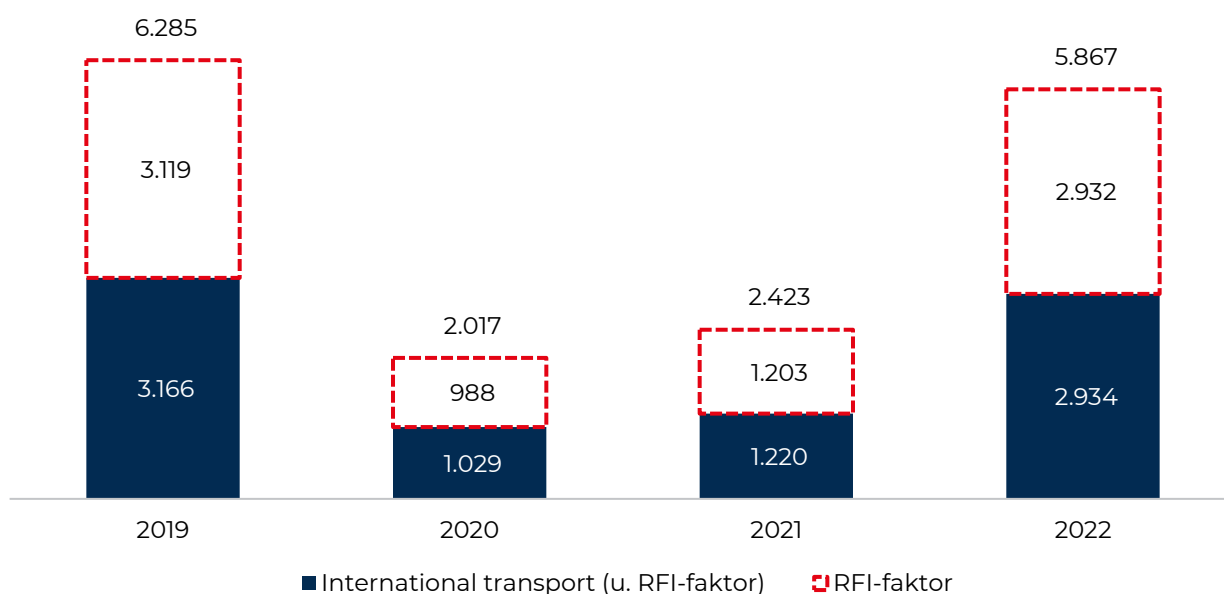
Den ikke-CO₂-relaterede klimaeffekt fra kondensstriber og cirruskyer medtages ikke i de officielle nationale opgørelser for Danmark.⁷

⁷ Danmark er forpligtet til at reducere sine drivhusgasudledninger i forhold til Danmarks *territoriale* udledninger. Udover dette udarbejdes der også en *residensbaseret* og *forbrugsbaseret* opgørelse af

I dokumentationsnotatet for Klimaregnskabet (Center for Regional- og Turismeforskning & VisitDenmark, 2024) er de forskellige RFI-faktorer (*radiative forcing index*) til at beregne de ekstra ikke-CO₂-relaterede klimaeffekter vist.

I figuren nedenfor er den internationale transport med og uden de ikke-CO₂-relaterede klimaeffekter opgjort. Som det ses af figuren, vokser udledningen fra den internationale transport til næsten det dobbelte i alle årene (lidt mindre i coronaårene, da der var markant færre flyturister). Der er altså en ikke-triviell effekt forbundet med også at opgøre disse effekter, der ikke er relaterede til drivhusgasudledningerne fra flytransporten.

Figur 9: Klimaaftrykket med og uden de ikke CO₂-relaterede klimaeffekter, 2022 (1.000 tons CO₂e)



Kilde: Center for Regional- og Turismeforskning & VisitDenmark

Som en del af EU's ReFuelEU Aviation-lovgivning, der skal reducere flytransportens klimaeffekter, rettes der også fokus mod de ikke-CO₂-relaterede effekter. Dette sker blandt andet gennem krav om brug af bæredygtigt flybrændstof, som mindsker partikler og kondensstriber, samt styrket monitorering og rapportering. Fra 2025 igangsættes desuden et samarbejde med Eurocontrol for at optimere ruter – og i visse tilfælde forlænge dem – for at reducere dannelsen af kondensstriber.⁸

Metode

Som det første land i verden måler Danmark det samlede klimaaftryk fra turisterne bestående af de direkte og indirekte effekter fra forbruget beregnet ved hjælp af turismesatellitregnskabsmetoden samt fra importerede varer og ydelser og endeligt fra den internationale transport, jf. Figur 10. Vi kigger i denne opgørelse altså udover det, der bliver

Danmarks drivhusgasudledninger (Gravgård Pedersen, 2021), jf. afsnit 6.2. Ingen af de tre opgørelsesprincipper medtager de ikke-CO₂-relaterede klimaeffekter fra kondensstriber og cirruskyer.

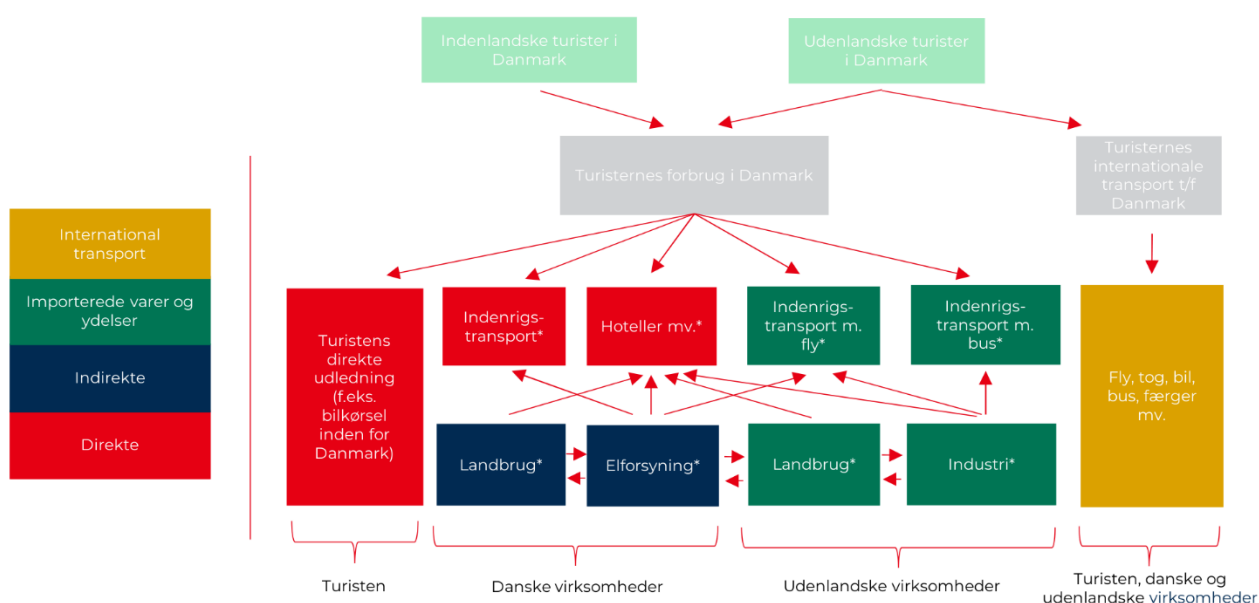
⁸ <https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/air/environment/refueeu-aviation>

udledt indenfor Danmarks grænser og således på det samlede klimaaftryk fra det forbrug, som turisterne har i Danmark.

Turisterne i Danmark deles op i to grupper: Indenlandske turister i Danmark og udenlandske turister i Danmark. Begge grupper af turister har et forbrug i Danmark, som dels har et direkte klimaaftryk (fx i forbindelse med bilkørsel inden for Danmark) samt et indirekte klimaaftryk (fx udledningen som følge af restauranteres indkøb af råvarer). Endeligt vil en del af klimaaftrykket ligge udenfor Danmarks grænser både i forhold til import af varer og ydelser som følge af forbruget fra turisterne, men også i forhold til den internationale transport, når udenlandske turister skal til og fra Danmark.

En uddybning af metoden kan findes i dokumentationsnotatet (Center for Regional- og Turismeforskning & VisitDenmark, 2024) eller på [siden for klimaregnskabet på VisitDenmarks hjemmeside](#).⁹

Figur 10: Principperne bag Klimaregnskabet



Anm.: *Dette er et eksempel på en branche. I beregningen af turisternes klimaaftryk indgår alle brancher.
 Kilde: Center for Regional- og Turismeforskning

Ændringer siden sidst

Foruden tilføjelse af data for 2022 har der også været en række metodemæssige ændringer i det nye Klimaregnskab. For uddybninger henvises til Turismens økonomiske betydning 2022 (VisitDenmark, 2024) samt Klimaaftrykket fra turisterne i Danmark – dokumentationsnotat (Center for Regional- og Turismeforskning & VisitDenmark, 2024).

⁹ <https://www.visitdenmark.dk/corporate/videncenterv/klimaregnskab>

Opdaterede kilder

VisitDenmark opdaterede i forbindelse med udgivelsen af den seneste TØBBE for året 2022 en række kilder, herunder den udenlandske endagsturisme i Endagsundersøgelsen, døgnforbrug fra Turistundersøgelsen 2022 og privat brug af feriehuse fra Sommerhusundersøgelsen.

Samlet giver data fra Turistundersøgelsen og Sommerhusundersøgelsen mindre opjusteringer af 2022-tallene, mens Endagsundersøgelsen giver en betydelig nedjustering, hvilket også har betydning for årene 2019-2021.

Nedjustering af forretningsturisters økonomiske effekt

CRT har fjernet en dobbeltberegning af danske forretningsturisters økonomiske effekt. Tidligere blev virksomheders produktivitet overvurderet, da det blev antaget, at de producerede det samme uden udgifter til forretningsrejser. Nu opstår effekten kun via efterspørgsel, da virksomheder i den alternative situation kan sende turister til udlandet eller øge importen, hvilket eliminerer udbudseffekten.

Andre ændringer

- I den oprindelige beregning for 2021 blev der ikke i tilstrækkelig grad korrigeret for den høje inflation, hvorfor emissionfaktorerne var høje for importerede varer og ydelser. Der bruges derfor nu data fra 2020 koblet med deflateret turismeskabt import i 2021 og 2022, hvilket er samme fremgangsmåde, som bruges af Danmarks Statistik og Energistyrelsen (Energistyrelsen, 2024).
- Revision af Danmarks Statistiks emissionsregnskab og *land use* fra DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi.
- Fejlrettelse vedrørende flyrejser for krydstogtrejsende.
- Indarbejdelse af en ny og forbedret kilde for udledningsfaktoren for kWh-forbruget til elektriske køretøjer.
- Opdateret kilde for transportmidler brugt af udlændinges besøg hos familie og/eller venner i Danmark.

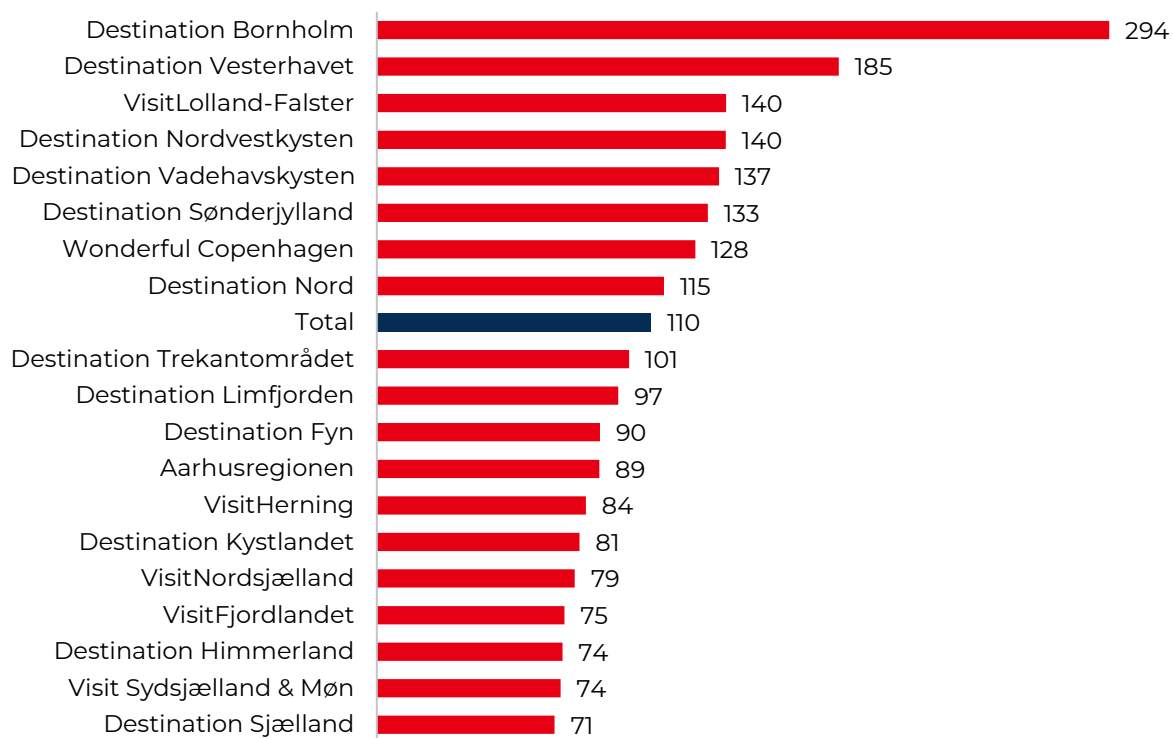
Referencer

- Azar, C., & J. A. Johansson, D. (2012). Valuing the non-CO2 climate impacts of aviation. *Climatic Change*.
- By-, Land og Kirkeministeriet. (2024). *Veje til bæredygtig vækst: National strategi for bæredygtig vækst i dansk turisme*. By-, Land og Kirkeministeriet.
- Center for Regional- og Turismeforskning & VisitDenmark. (2024). *Product backlog til opgørelsen af klimaaftrykket fra turisterne i Danmark: Planlagte aktiviteter og udviklingsprojekter*. Center for Regional- og Turismeforskning.
- Center for Regional- og Turismeforskning & VisitDenmark. (2024). *Turisternes Klimaaftryk i Danmark - dokumentationsnotat*. Center for Regional- og Turismeforskning.
- Energistyrelsen. (2023). *Danmarks globale klimapåvirkning – Global afrapportering 2023 (GA23): International transport*. Energistyrelsen.
- Energistyrelsen. (2024). *Danmarks Globale Klimapåvirkning - Global Afrapportering (GA24): Klimaaftrykket fra forbrug*. Energistyrelsen.
- Erhvervsministeriet. (2022). *National strategi for bæredygtig vækst i dansk turisme*. Erhvervsministeriet.
- FN. (2008). *Tourism Satellite Account: Recommended Methodological Framework*. United Nations.
- Gravgård Pedersen, O. (2021). Om hvordan man opgør udledninger af drivhusgasser. I *Erhvervshåndbogen Klimaledelse*. Andersen A/S.
- Klimarådet. (2023). *Danmarks globale klimaindsats*. Klimarådet.
- VisitDenmark. (2024). *Turismens økonomiske betydning i Danmark 2022*. VisitDenmark.
- VisitDenmark. (2024). *Turisternes Klimaaftryk i Danmark 2019-2021*. VisitDenmark.

Appendiks

Appendiks A: Uddybende figurer på destinationsniveau

Figur 11: Klimaaftryk per rejsende, 2022 (kg. CO₂e pr. rejsende)

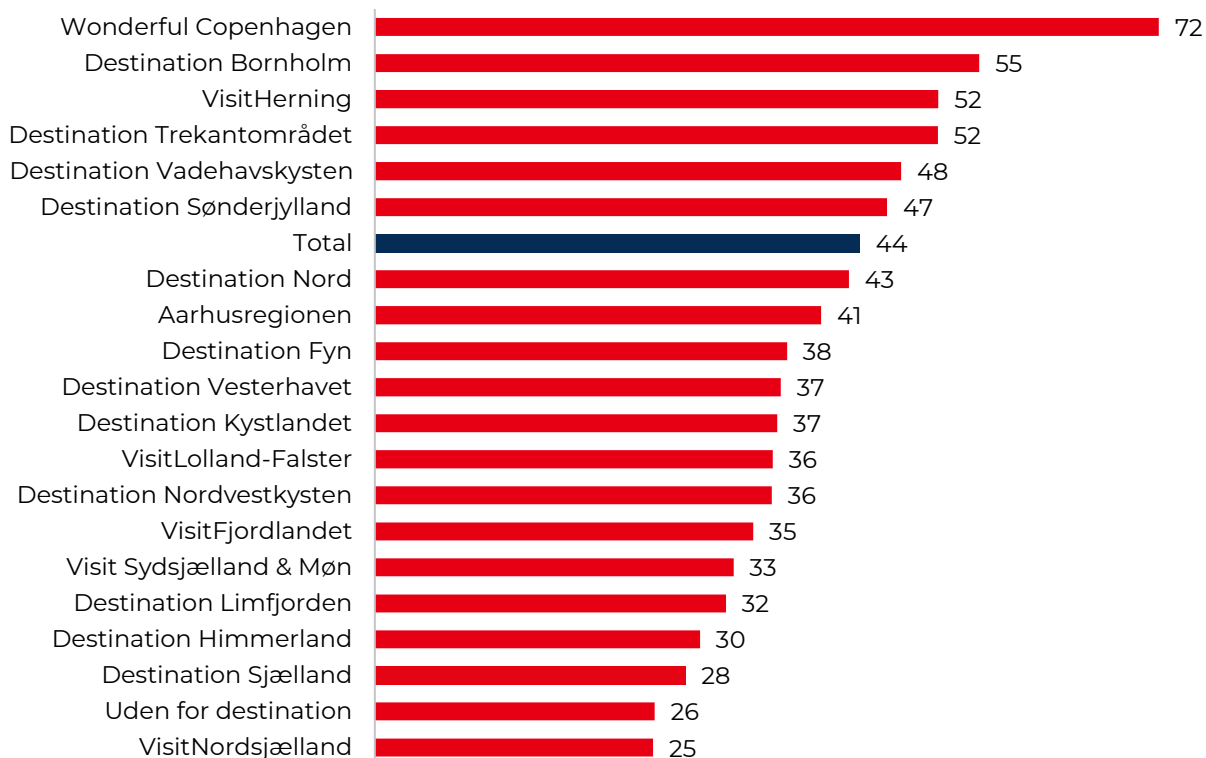


Anm.: Residualet "Uden for destination" er sorteret fra, men indeholdt i totalen.

Kilde: Center for Regional- og Turismeforskning & VisitDenmark

Figur 12: Klimaaftryk per forbrug, 2022 (tons CO₂e per mio. kr.)

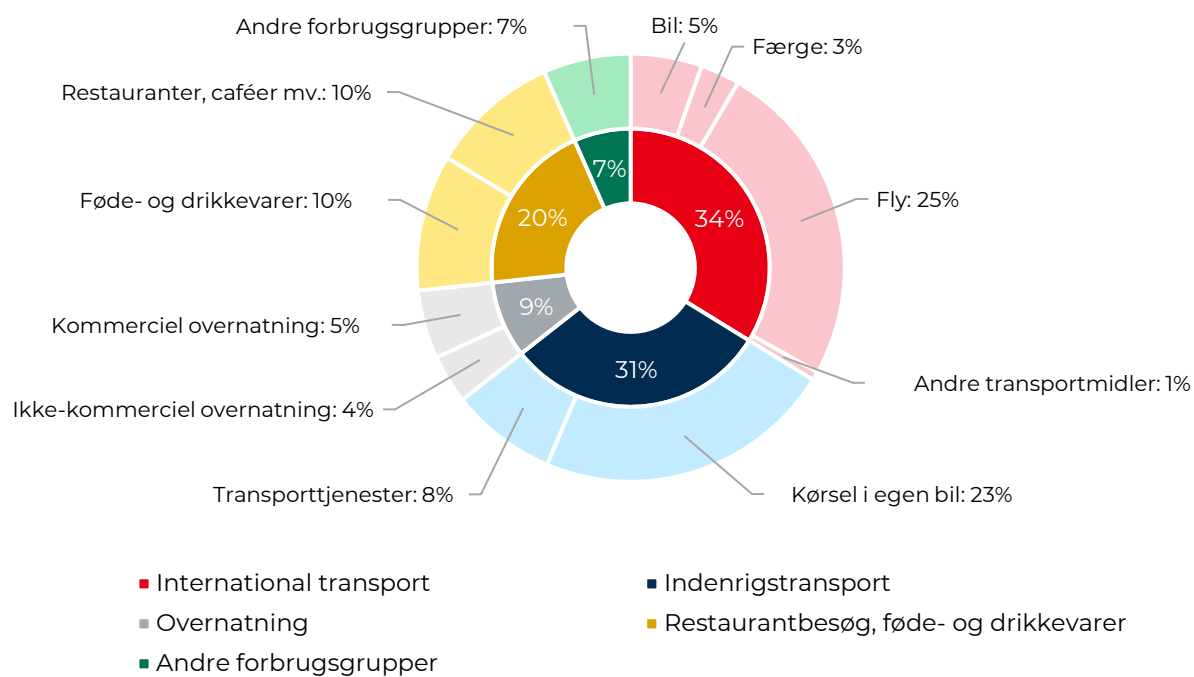
Anm.: Residualet "Uden for destination" er sorteret fra, men indeholdt i totalen.
 Kilde: Center for Regional- og Turismeforskning & VisitDenmark

Figur 13: Klimaaftryk per overnatning, 2022 (kg. CO₂e per overnatning)

Anm.: Residualet "Uden for destination" er sorteret fra, men indeholdt i totalen.
 Kilde: Center for Regional- og Turismeforskning & VisitDenmark

Appendiks B: Uddybende forbrugskategorier

Figur 14: Turisternes klimaaftryk fordelt på kategorier, 2022



Kilde: Center for Regional- og Turismeforskning & VisitDenmark